



«Ανάγκες Παραγωγικού Ιστού στα Logistics»

Δρ. Δημήτριος Βλάχος

Αναπλ. Καθηγητής Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών, ΑΠΘ

Διευθυντής, Τομέας Βιομηχανικής Διοίκησης, ΑΠΘ

Πρόεδρος, Ελληνική Εταιρεία Logistics Βορείου Ελλάδος

vlachos1@auth.gr

Περιεχόμενα

- Εισαγωγή
- Ο κλάδος των Μεταφορών και των Logistics στην Ελλάδα
- Αποτελέσματα έρευνας για προγράμματα επαγγελματικής εκπαίδευσης σε θέματα Μεταφορών και Logistics
- Συμπεράσματα – Προτάσεις.

Εισαγωγή

- Η παρουσίαση περιλαμβάνει αποτελέσματα έρευνας που πραγματοποιήθηκε από το **Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης** (Εργαστήριο Στατιστικής και Μεθόδων Ποσοτικής Ανάλυσης) και το ερευνητικό cluster για τα Logistocs **EffizienzCluster Management GmbH**, από το Dortmund της Γερμανίας και χρηματοδοτήθηκε από Ινστιτούτο για την Επαγγελματική Εκπαίδευση και Κατάρτιση (BIBB) του Υπουργείου Παιδείας της Γερμανίας με τίτλο:

Μελέτη Σκοπιμότητας για την Ανάπτυξη Προγραμμάτων Διττής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης στους Κλάδους των Μεταφορών και των Logistics στην Κεντρική Μακεδονία.

Μελέτη της Παγκόσμιας Τράπεζας: Logistics Performance Index (LPI)

- ▶ Ποσοτικός δείκτης για την αξιολόγηση της **αποδοτικότητας του συστήματος logistics μιας χώρας**. Λαμβάνει υπόψη:
 - ▶ τελωνειακές διαδικασίες
 - ▶ κόστη logistics
 - ▶ ποιότητα υποδομών
 - ▶ ικανότητα εντοπισμού και παρακολούθησης εμπορευμάτων
 - ▶ απαιτούμενους χρόνους για την άφιξη εμπορευμάτων στον προορισμό τους.

Πηγή: *“Connecting to Compete: Trade Logistics in the Global Economy”*,
International Bank for Reconstruction and Development, World Bank, 2007

Κατάταξη LPI 2014

5

- 1 - Germany
- 2 - Netherlands
- 3 - Belgium
- 4 - United Kingdom
- 5 - Singapore
- 6 - Sweden
- 7 - Norway
- 8 - Luxemburg
- 9 - United States
- 10 - Japan
- 13 - France
- 18 - Spain
- 20 - Italy
- 30 - Turkey
- ...
- **44 - Greece**
- ...

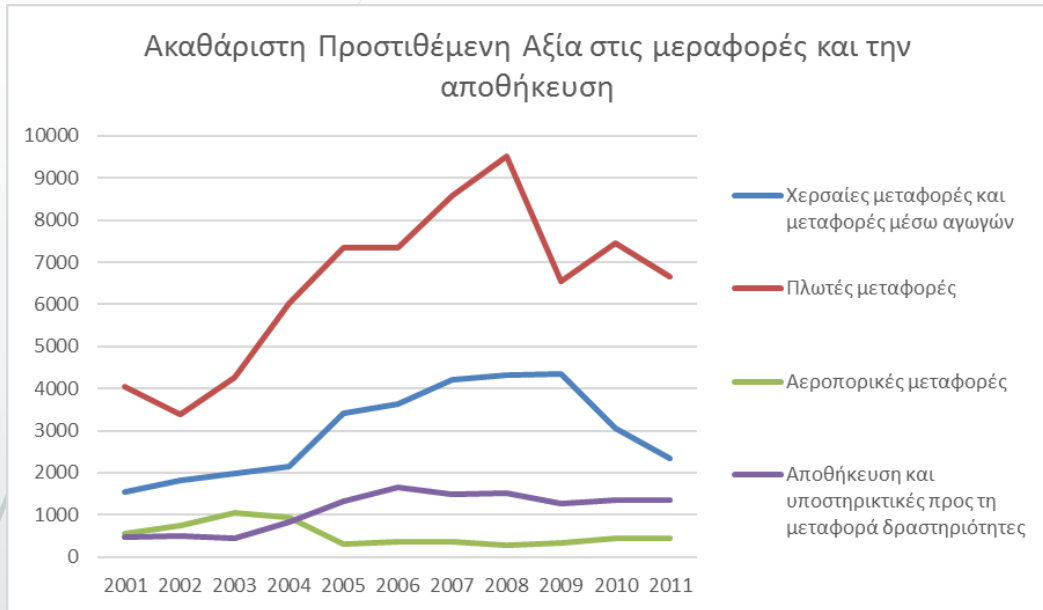
Προηγούμενες θέσεις:

29^η - 2007

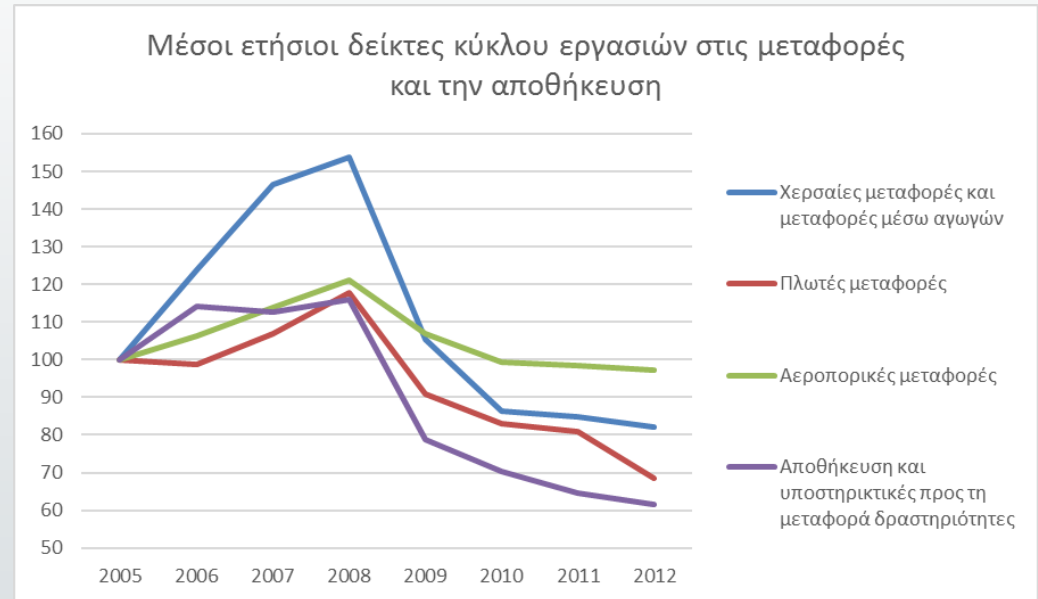
54^η - 2010

69^η - 2012

Ο κλάδος των Μεταφορών και των Logistics στην Ελλάδα (1/2)

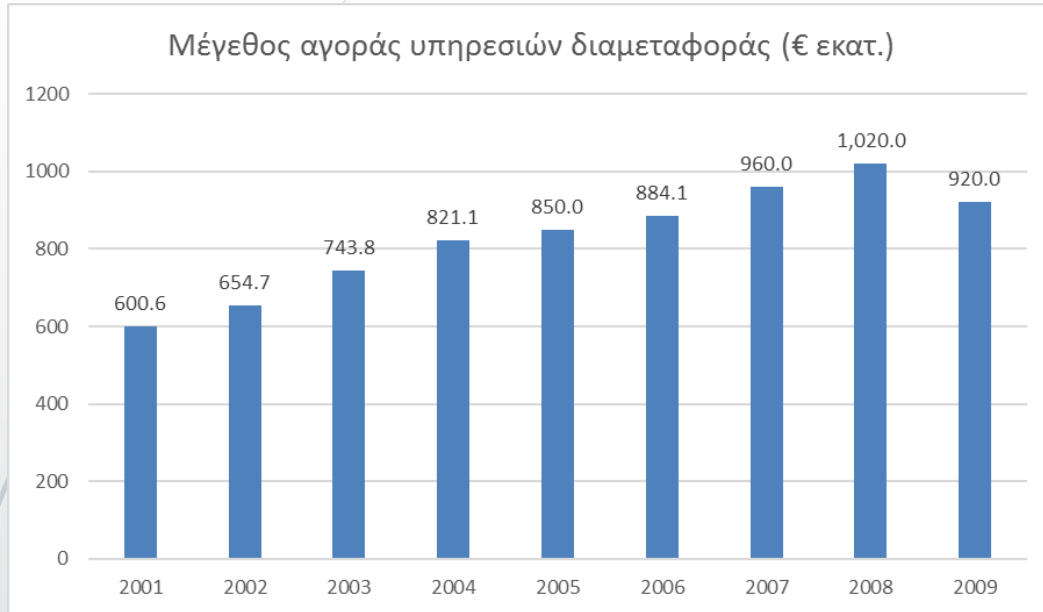


Εξέλιξη ακαθάριστης προστιθέμενης αξίας στις μεταφορές και την αποθήκευση (ΕΛ.ΣΤΑΤ.).



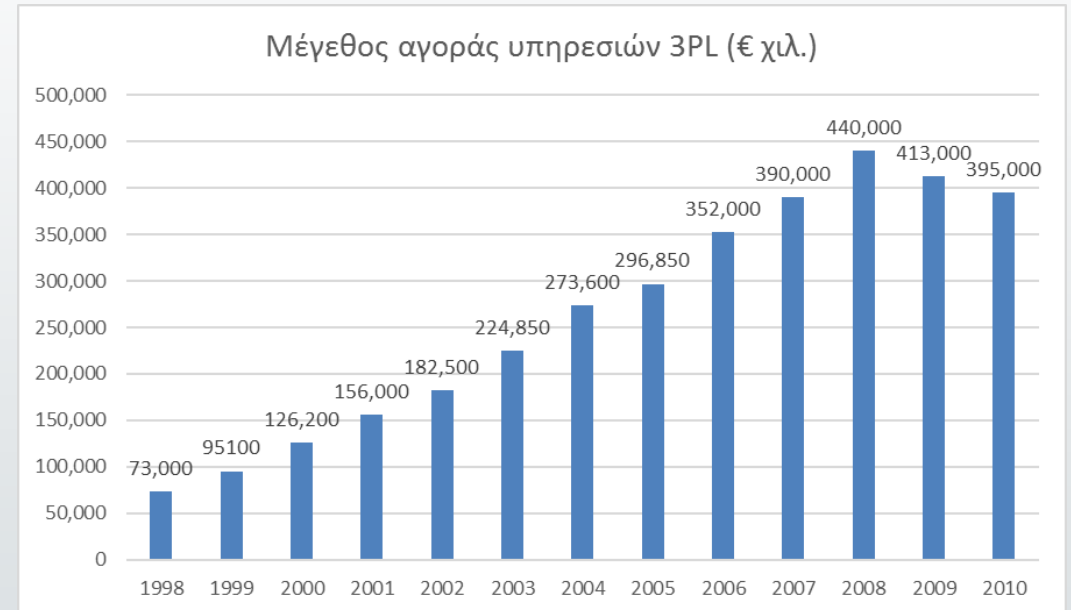
Εξέλιξη δεικτών κύκλου εργασιών στις μεταφορές και την αποθήκευση (ΕΛ.ΣΤΑΤ.).

Ο κλάδος των Μεταφορών και των Logistics στην Ελλάδα (2/2)



Εξέλιξη μεγέθους αγοράς υπηρεσιών διαμεταφοράς (ICAP).

Ο κλάδος της εφοδιαστικής αλυσίδας αντιστοιχεί στο 10,8% του ΑΕΠ (2^{ος} στην Ελλάδα)

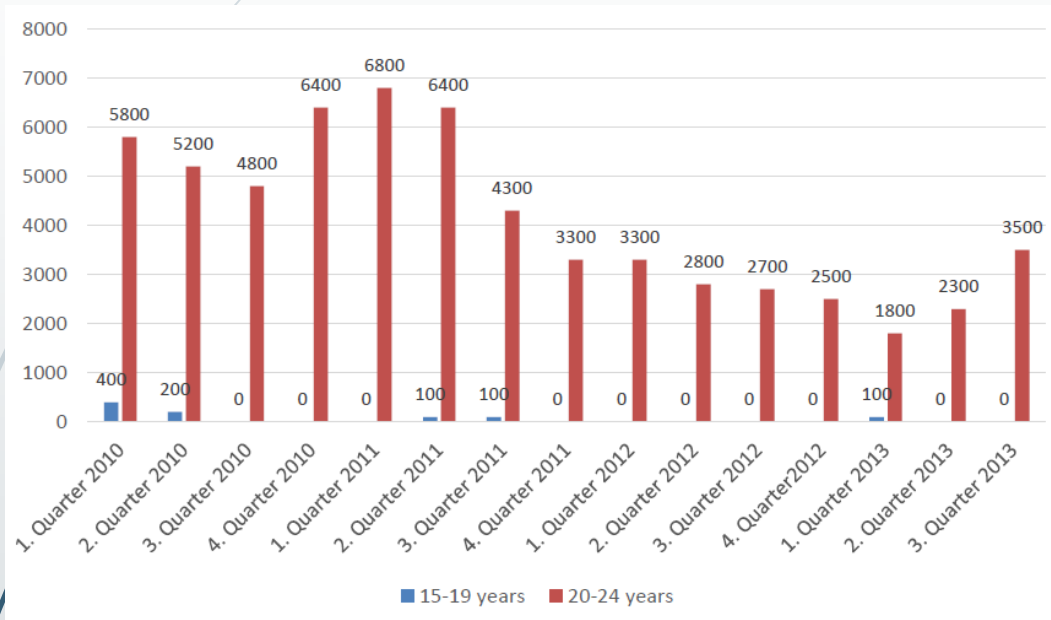


Εξέλιξη μεγέθους αγοράς Third Party Logistics (ICAP).

Επαγγελματική Εκπαίδευση και Κατάρτιση στην Ελλάδα στις Μεταφορές και τα Logistics

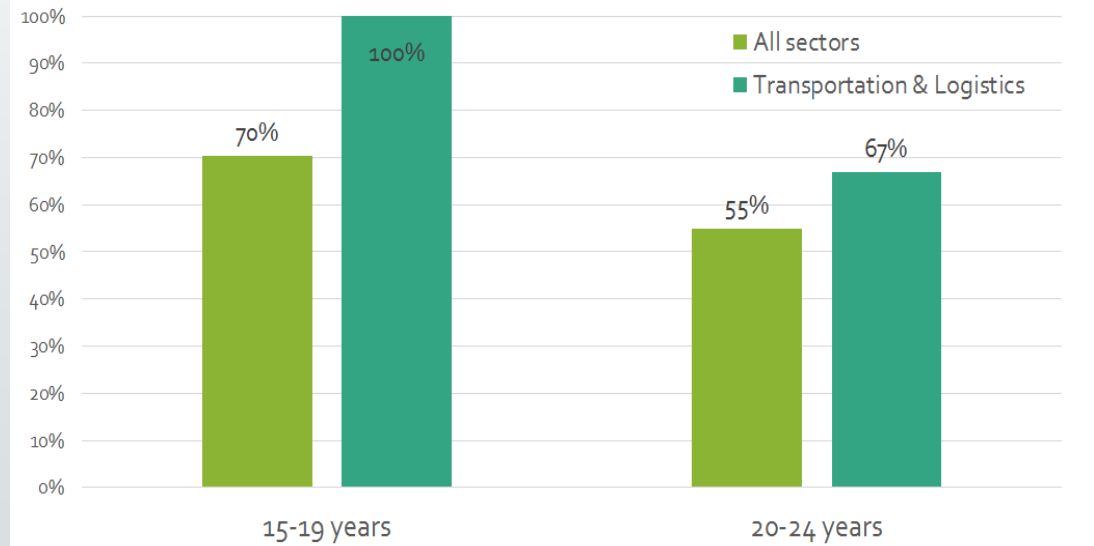
- ▶ Πιστοποιημένα επαγγέλματα για τις Μεταφορές και τα Logistics (ΕΟΠΠΕΠ):
 - Διαμεταφορέας
 - Διανομέας Προϊόντων με Φορτηγά Εταιρικού Στόλου
 - Στέλεχος Διαχείρισης Αποθήκης
 - Στέλεχος Υποστήριξης Εφοδιαστικής Αλυσίδας
 - Τεχνικός Διανομής Προϊόντων και Υπηρεσιών
 - Φορτοεκφορτωτής Ξηράς/Λιμένος.

Ζήτηση για επαγγελματική εκπαίδευση στην ΠΚΜ



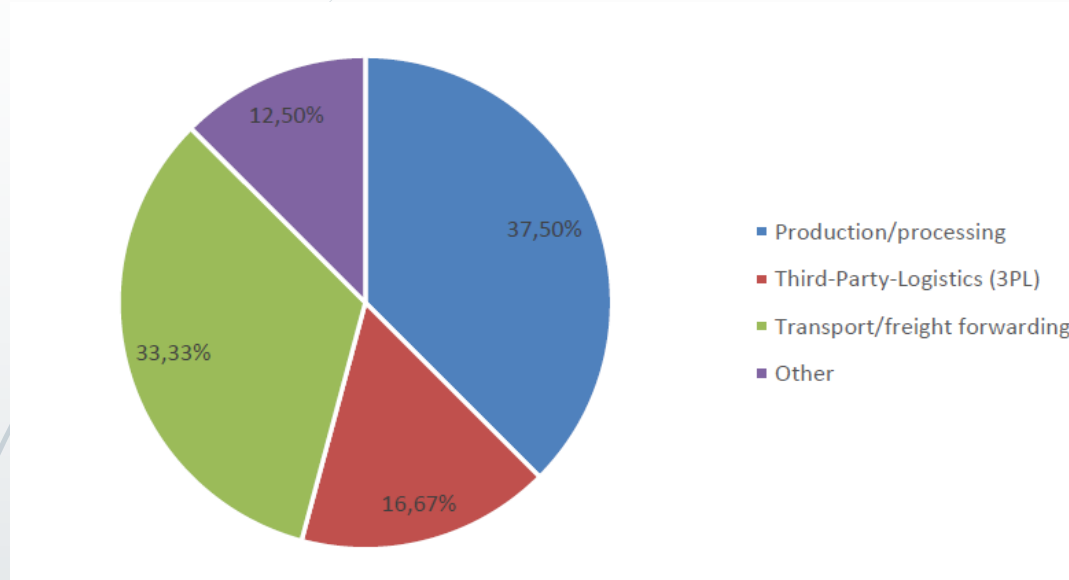
Αριθμός απασχολούμενων μεταξύ 15-19 ετών και 20-24 ετών στις Μεταφορές και τα Logistics (ΕΛ.ΣΤΑΤ.).

Εκτιμήθηκε ότι υπάρχουν περίπου **1.700** νέοι μεταξύ 15-24 ετών στην ΠΚΜ, οι οποίοι ενδιαφέρονται για μια θέση εργασίας στους τομείς των **Μεταφορών** και των **Logistics** και θα επιθυμούσαν να συμμετάσχουν σε ένα σχετικό πρόγραμμα. Δεδομένου ότι οι κλάδοι της **βιομηχανικής παραγωγής** και του **λιανικού εμπορίου** απασχολούν εργαζόμενους στον τομέα της εφοδιαστικής, αυτός είναι ο **ελάχιστος αριθμός** των ανέργων ενδιαφερόμενων.



Ποσοστά (%) ανέργων νέων κατά το Γ' τρίμηνο 2013 συνολικά και στις Μεταφορές και τα Logistics (ΕΛ.ΣΤΑΤ.).

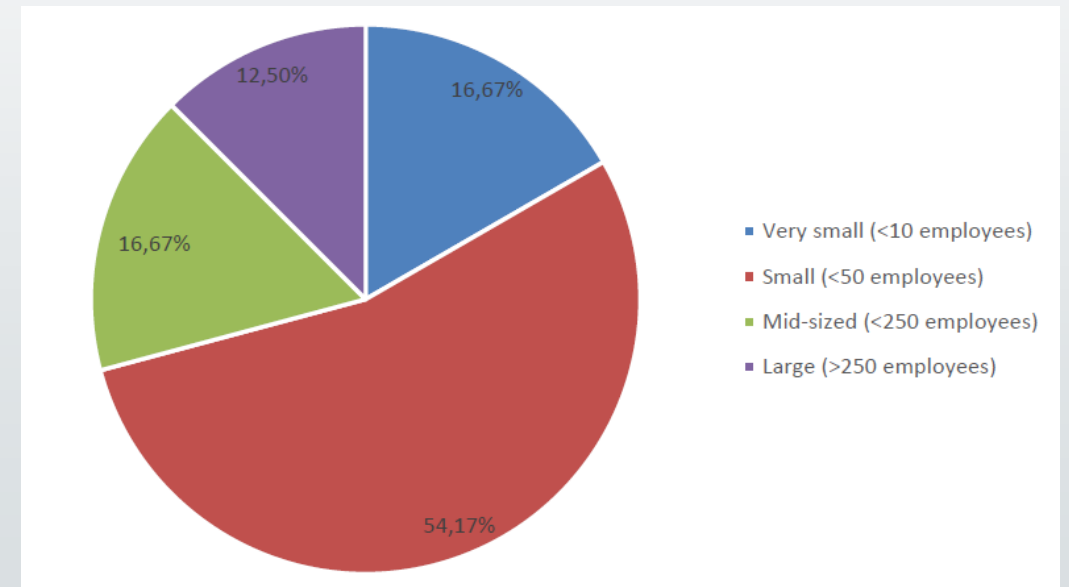
Συμμετέχοντες έρευνας



Οικονομικός κλάδος επιχειρήσεων.

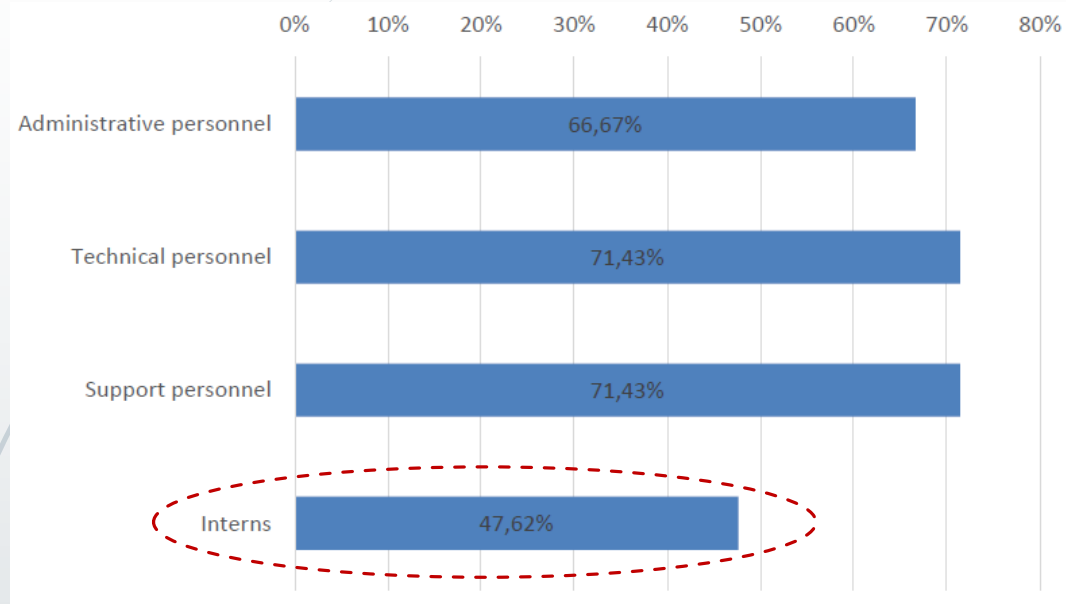
37,5% είναι βιομηχανικές μονάδες, 33% είναι εταιρείες μεταφορών και διαμεταφορών, ενώ 17% είναι 3PL.

54% είναι μικρές επιχειρήσεις (<50 εργαζόμενοι) σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης.



Μέγεθος επιχειρήσεων.

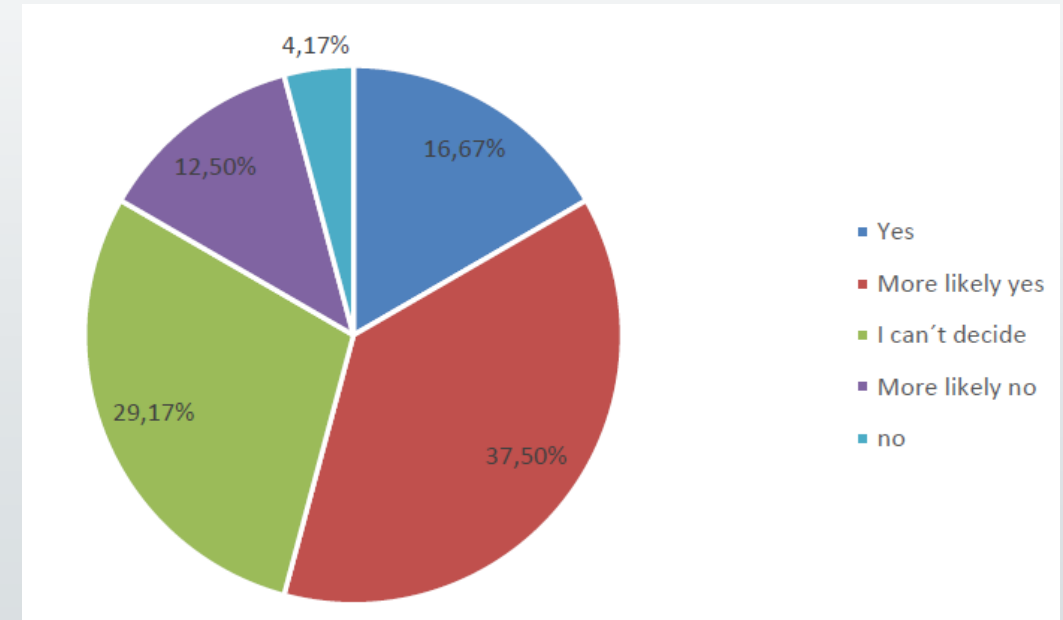
Αποτελέσματα έρευνας (1/2)



Ανάγκες προσωπικού στα επόμενα 3 χρόνια.

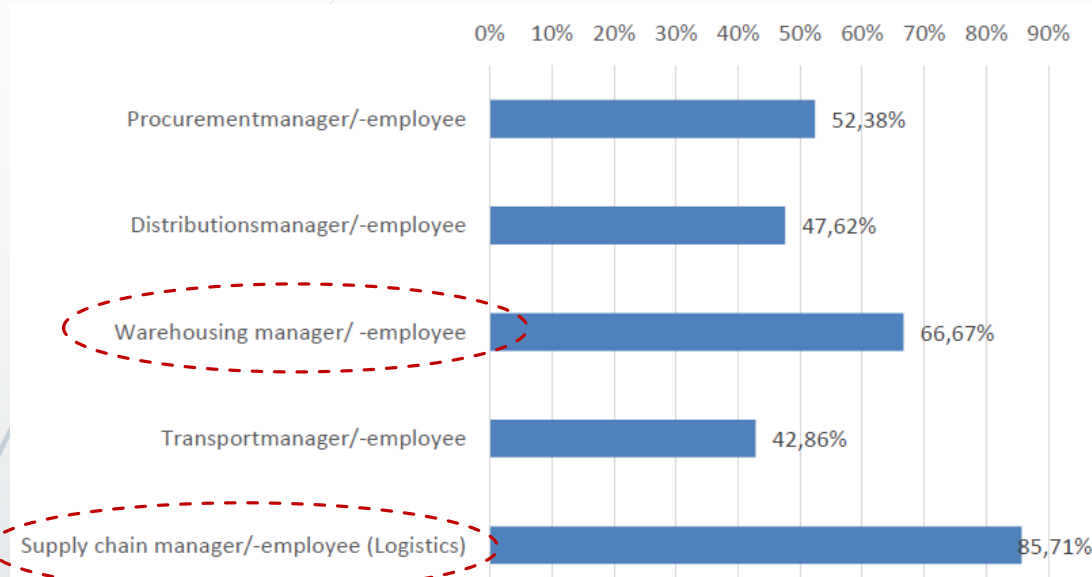
48% των επιχειρήσεων αναζητούν νέους για πρακτική στις Μεταφορές και τα Logistics. Σήμερα, μόνο ένα 8% πραγματικά απασχολεί νέους για πρακτική στον κλάδο.

54% των επιχειρήσεων είναι πρόθυμες να συμμετέχουν σε ένα πρόγραμμα διττής εκπαίδευσης και κατάρτισης στις Μεταφορές και τα Logistics.



Προθυμία επιχειρήσεων για συμμετοχή σε ένα διττό πρόγραμμα κατάρτισης στον κλάδο

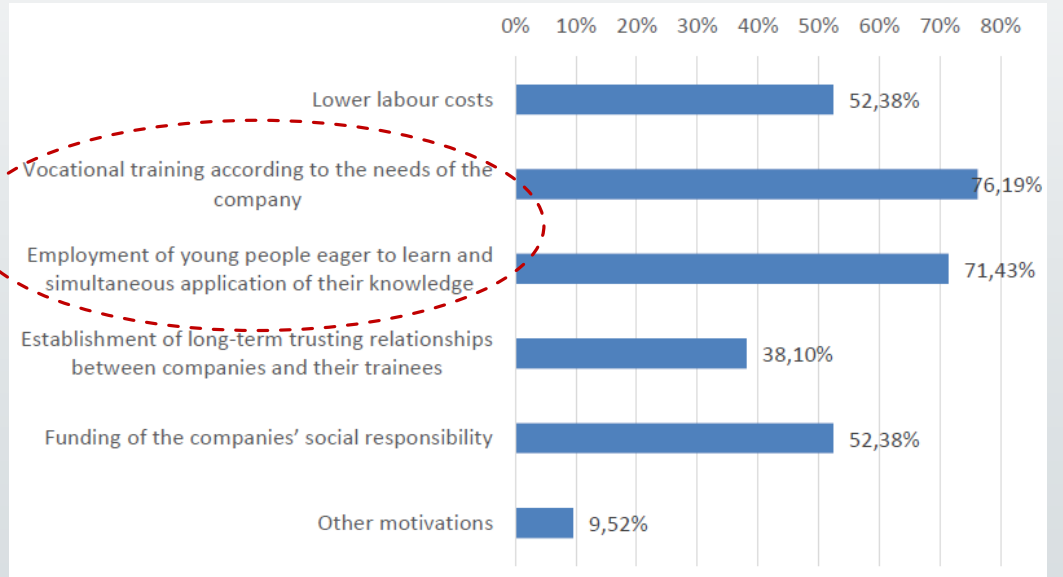
Αποτελέσματα έρευνας (2/2)



Τομείς στους κλάδους των Μεταφορών των Logistics για συμμετοχή σε ένα διττό πρόγραμμα εκπαίδευσης και κατάρτισης.

Ο «Υπάλληλος/υπεύθυνος αποθήκης» και ο «Υπάλληλος/υπεύθυνος εφοδιαστικής αλυσίδας» είναι οι ειδικότητες με τη μεγαλύτερη ζήτηση για συμμετοχή σε ένα διττό πρόγραμμα εκπαίδευσης.

Πάνω από το 70% των επιχειρήσεων θεωρούν ότι την «εκπαίδευση με βάση τις ανάγκες της επιχείρησης» και την «πρόσληψη νέων πρόθυμων να μάθουν και ταυτόχρονα να εφαρμόσουν τις γνώσεις τους στην εργασία» ως σημαντικά κίνητρα.



Κίνητρα επιχειρήσεων για συμμετοχή σε ένα διττό πρόγραμμα.

Συμμετέχοντες συνεντεύξεων

- ▶ ΟΑΕΔ
- ▶ Ελληνική Εταιρεία Logistics ΒΕ
- ▶ Πανελλήνια Ένωση Ναυτικών Πρακτόρων
- ▶ ΕΒΕΘ
- ▶ Σύνδεσμος Εταιρειών Πληροφορικής ΒΕ
- ▶ Διάφορες επιχειρήσεις μέλη των:
 - Συνδέσμου Εξαγωγέων ΒΕ, και
 - Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης.

Αποτελέσματα συνέντευξης ΟΑΕΔ

(1/2)

- ▶ Το βασικό κίνητρο για τις επιχειρήσεις για τη συμμετοχή τους σε ένα πρόγραμμα διττής εκπαίδευσης και κατάρτισης είναι η απασχόληση νέων εργαζομένων που κατέχουν ήδη τις βασικές δεξιότητες και γνώσεις και είναι πρόθυμοι να τις εφαρμόσουν άμεσα.
- ▶ Λόγω της οικονομικής ύφεσης, οι εταιρείες φαίνονται επιφυλακτικές ως προς τη συμμετοχή τους σε προγράμματα διττής εκπαίδευσης.
- ▶ Συνιστάται η επέκταση σχετικών προγραμμάτων κατάρτισης σε όλο το εύρος του συστήματος επαγγελματικής εκπαίδευσης, καθώς και στους διάφορους κλάδους της ελληνικής οικονομίας, με βάση τις ανάγκες της αγοράς.

Αποτελέσματα συνέντευξης ΟΑΕΔ (2/2)

- Συνιστάται ο συντονισμός και η εναρμόνιση μεταξύ των Υπουργείων, των κοινωνικών φορέων, των οργανώσεων των εργοδοτών, των Επιμελητήριων και των επιχειρήσεων για τη βελτίωση των προγραμμάτων κατάρτισης.
- Στόχοι:
 - η δημιουργία των Γραφείων Διασύνδεσης για μαθητευόμενους και επιχειρήσεις
 - η υποστήριξη των αποφοίτων για να ξεκινήσουν τη δική τους επιχείρηση.

Αποτελέσματα συνεντεύξεων (1/3)

- ▶ Δεδομένου ότι οι περισσότερες ελληνικές εταιρείες αγνοούν την αξία της διττής επαγγελματικής κατάρτισης, χρειάζεται μια ενημερωτική εκστρατεία που θα παρουσιάζει τις βέλτιστες πρακτικές και την προστιθέμενη αξία του προγράμματος.
- ▶ Η επιδότηση των επιχειρήσεων κατά τη μεταβατική περίοδο των διττών προγραμμάτων συνιστάται για την αντιστάθμιση του πρόσθετου κόστους του εργαζομένου/εκπαιδευτή των μαθητευόμενων.

Αποτελέσματα συνεντεύξεων (2/3)

- ▶ Θα πρέπει να θεσπιστεί νομικό πλαίσιο στήριξης, ενώ μια ειδική συμφωνία θα πρέπει να υπογράφεται από όλα τα συμβαλλόμενα μέλη.
- ▶ Τα πιλοτικά προγράμματα που θα αναπτυχθούν πρέπει να είναι λίγα και καλά σχεδιασμένα ώστε να είναι επιτυχή και η αγορά να πεισθεί για την αξία των διττών εκπαιδευτικών προγραμμάτων.

Αποτελέσματα συνεντεύξεων (3/3)

- ▶ Η εξειδίκευση της «Υπεύθυνος/Υπάλληλος Αποθήκης» προτείνεται να είναι η πρώτη που πρέπει να αναπτυχθεί σε ένα πιλοτικό πρόγραμμα στην Ελλάδα, και ιδιαίτερα στην ΠΚΜ, όπου λόγω του λιμένα της Θεσσαλονίκης υπάρχει ήδη μια υψηλή συγκέντρωση των επιχειρήσεων στις Μεταφορές και τα Logistics.
- ▶ Μια ανοικτή διαδικασία για την επιλογή των σχολείων και των εκπαιδευτικών θα μπορούσε να εξασφαλίσει μεγαλύτερη συμμετοχή, διαφάνεια και αυξημένο ανταγωνισμό.
- ▶ Το ΕΒΕΘ είναι πρόθυμο να συμμετάσχει στο σχεδιασμό, την οργάνωση και τη διεξαγωγή των σχετικών ελέγχων για την ολοκλήρωση του προγράμματος.

Αποτέλεσμα της μελέτης ;

- ▶ Νέα ειδικότητα προσφέρεται από το 2014-15:
 - **Υπάλληλος Αποθήκης και Συστημάτων Εφοδιασμού**
- ▶ Όχι όμως στην μορφή της διττούς εκπαίδευσης
- ▶ Πολλά βήματα ακόμη...

Συμπεράσματα – Προτάσεις

- ▶ Επαγγελματική Εκπαίδευση στην Ελλάδα
 - Ανάγκη για ριζικό επανασχεδιασμό
 - Αξιοποίηση βέλτιστων πρακτικών από το εξωτερικό
 - Ανάδειξη της σημασίας και των πραγματικών ευκαιριών επαγγελματικής αποκατάστασης στα μάτια των γονιών και των μαθητών
- ▶ Ο κλάδος των Logistics παράγει το 10,8% του ΑΕΠ της χώρας
 - Ανάγκη για επαγγελματική εκπαίδευση και στα επαγγέλματα μεταφορών και logistics
- ▶ Η Πολιτεία δεν φαίνεται να συμμερίζεται τις παραπάνω σκέψεις
- ▶ Εύχομαι η σημερινή ημερίδα να δράσει καταλυτικά...

Σας ευχαριστώ για την προσοχή σας!

vlachos1@auth.gr